

---

**INSTRUKCJA AUTOMATYCZNEGO ZWALNIANIA KONTENERÓW  
w polskich morskich Terminalach Kontenerowych AIS+ NCTS**

**IMPORT system AIS**

Realizacja procesu automatycznego zwalniania kontenerów po procedurze importowej w systemie AIS polega na wypełnieniu zgłoszenia celnego w następujący sposób:

1. wypełnienie pola wyznaczonego na adres e-mail Polskiego PCS : [customs\\_cargo@polskipcs.pl](mailto:customs_cargo@polskipcs.pl) ( jako adres magazynu czasowego składowania)

2. w zgłoszeniu celnym, w którym jest odwołanie w Polu 40 (Dokument poprzedni) do DSK należy podać:

- 1) numer MRN dla DSK z kodem X-337-XXXXXXXXXXDXXXXXX, tylko wtedy gdy DSK była złożona w AIS/IMPORT
- 2) numer DSK z kodem Z-337-XXXXXXXX, gdy DSK była złożona poza AIS/IMPORT

- **użycie kodu X-337** ( jeśli deklaracja do czasowego składowania była składana do systemu AIS) w polu 40 dokumentu SAD ( dokument poprzedni)

- użycie kodu informacji dodatkowej **DS001** i wskazanie terminala gdzie zlokalizowany jest kontener: poprzez użycie skrótu DBPS dla Terminal Kontenerowy DB Port Szczecin

**użycie kodu Z-337** ( jeśli deklaracja do czasowego składowania nie była składana do systemu AIS) w polu 40 dokumentu SAD ( dokument poprzedni)

- użycie kodu informacji dodatkowej **DS001** i wskazanie terminala gdzie zlokalizowany jest kontener: poprzez użycie skrótu

GCT dla Terminala Kontenerowego GCT Gdynia

BCT dla Terminala Kontenerowego BCT Gdynia

DCT dla Terminala Kontenerowego DCT Gdańsk

3. użycie kodu informacji dodatkowej **DS002** jeśli dla danego kontenera/kontenerów jest większa liczba zgłoszeń niż 1 – oznaczając je po DS002 1/2, 2/2 itp.

Dostawcy oprogramowania do zgłoszeń celny zapewnili odpowiednie wsparcie dla realizacji procesu z użyciem komunikatu DS299 i informacji dodatkowych DS001 i DS002

## TRANZYT system NCTS

Funkcjonalność ta została wypracowana przy współudziale Krajowej Administracji Skarbowej.

Po stronie klienta należy przy wypełnianiu zgłoszenia celnego w systemie NCTS dokonać następujących czynności- przy założeniu że całość towaru przewożona jest w kontenerze ( kod 1 w polu 19 SAD)

1. Wpisać Kod informacji dodatkowej w polu 44 : **PCS01** z opisem: **PL701071897800000**
2. Wpisać lokalizację kontenera DS001
3. Jeśli jest kilka przesyłek ( odpraw w jednym kontenerze) to trzeba użyć kodu DS002 i analogicznie jak przy systemie AIS np. dla trzech przesyłek będzie w kolejnych zgłoszeniach DS002 1/3, DS002 2/3, DS002 3/3/
4. Punkt 3 dotyczy także sytuacji gdy część przesyłek jest w NCTS a część w AIS ( tzn. w jednym kontenerze będzie i tranzyt i ostateczna w imporcie)

Zespół Polskiego PCS

[biuro@polskipcs.pl](mailto:biuro@polskipcs.pl)

<https://polskipcs.pl/>