NCTS6 i ICS2 w transporcie drogowym i kolejowym od 1.06.2026

Marcin Surkont
Joanna Kramarczyk

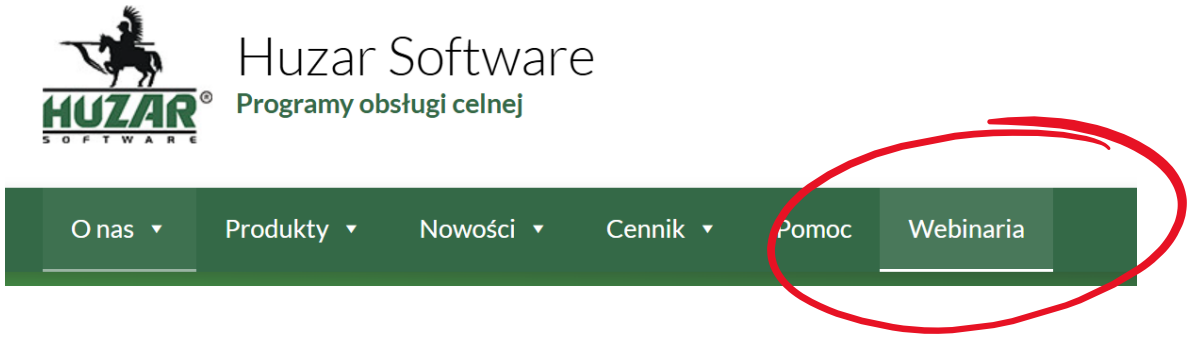
Huzar Software
Wrocław, 2026-05-07

Plan webinarium

1. Dane i obszar bezpieczeństwa – co to takiego?
2. Szczególne wymogi dla tranzytów z danymi bezpieczeństwa
3. Prezentacja ICS2 (drogowy) i NCTS6 w WinSAD
4. Potencjalne problemy i termin wdrożenia
5. Pytania i odpowiedzi

Poprzednie webinaria

https://www.huzar.pl/webinaria/



Terminy związane z ICS2 i NCTS6

Od 1. czerwca uruchomienie produkcyjne NCTS6 i zastąpienie NCTS5 (Plus docelowego) – wszystkie deklaracje i komunikaty do nowego systemu.

Od 1. czerwca koniec możliwości zgłaszania do ICS1 dla transportu drogowego/kolejowego – wymagany ICS2

Prosimy o śledzenie informacji na PUESC

Obszar bezpieczeństwa i ochrony

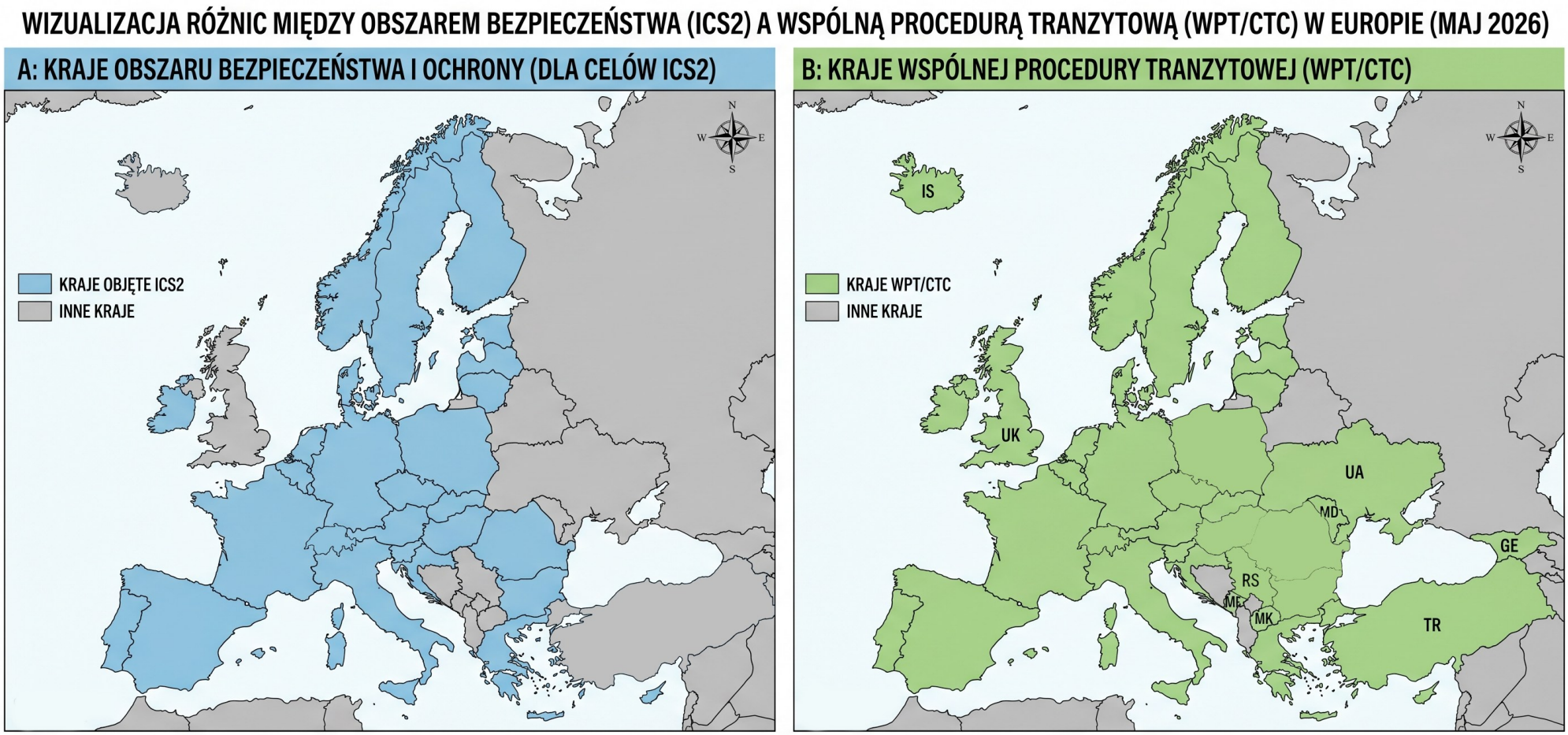
Przypomnienie:

- Państwa członkowskie Unii Europejskiej (27 krajów)
- CH/NO/LI
- Irlandia Północna, Andora i San Marino, Monako

Jeśli towar wjeżdża do powyższego obszaru z kraju trzeciego (np. z Wielkiej Brytanii – z wyłączeniem Irlandii Północnej, Chin, USA czy Turcji), deklaracja PDS/ENS w systemie ICS2 musi zostać złożona, niezależnie od tego, czy portem/miejscem docelowym jest Polska, Szwajcaria czy Norwegia.

Należy pamiętać, że firmy biorące udział w procedurach ICS2 (w tym ze Szwajcarii i Norwegii) muszą posługiwać się numerem **EORI/TCUIN**.

Obszar bezpieczeństwa i ochrony a WPT



ICS2 w transporcie drogowym

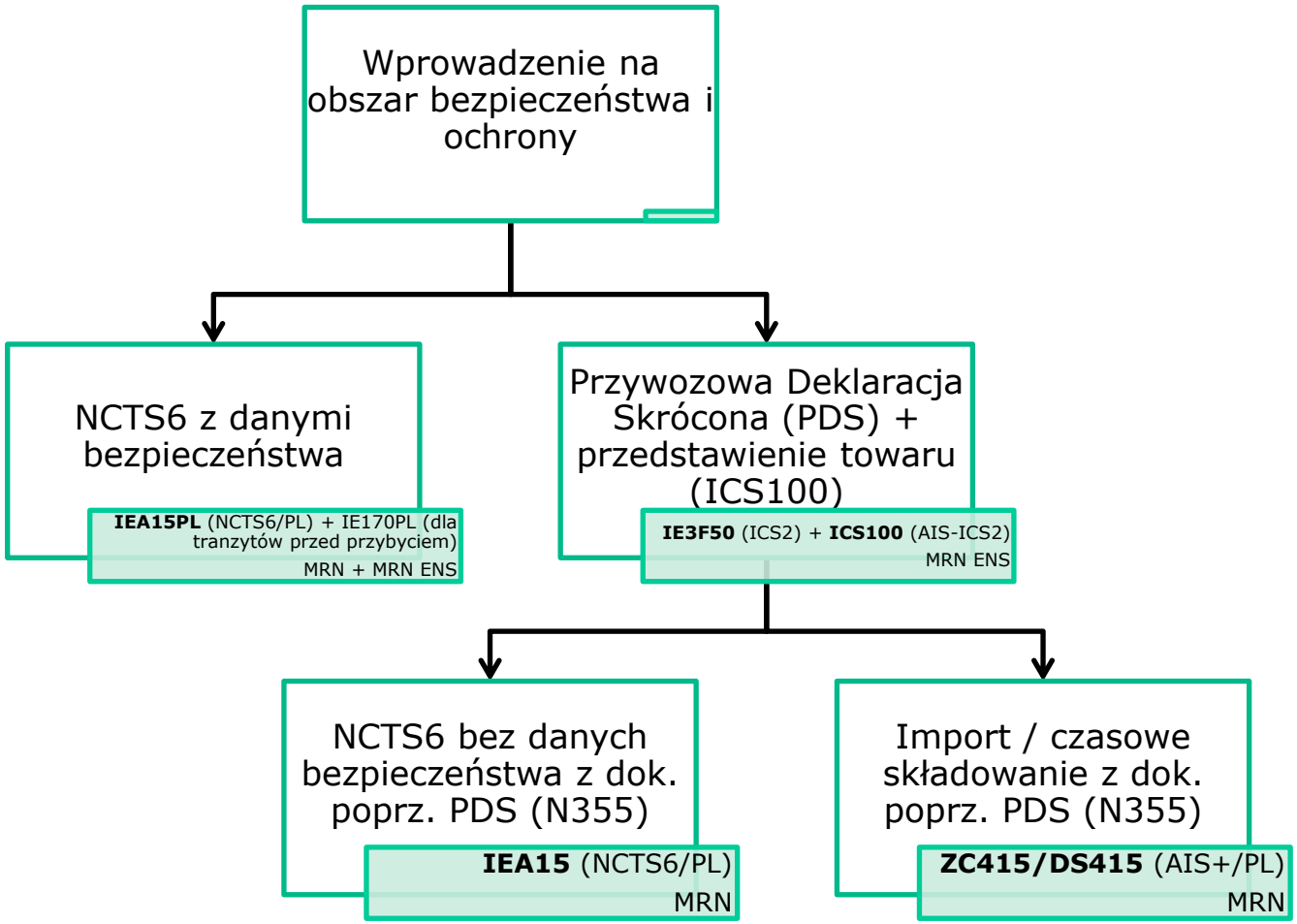
System ICS2 (nowy, scentralizowany system unijny) zastępuje "starszy" system ICS1. Towary wprowadzane na obszar bezpieczeństwa i ochrony mają być zgłoszone do systemu ICS2 w formie Przywozowej Deklaracji Skróconej (PDS/ENS)

Aktualnie (maj 2026) wymagane są deklaracje PDS/ENS w ICS2 dla przewozów lotniczych i morskich. Od 1.czerwca również dla transportu kolejowego i drogowego w Polsce.

Deklaracje PDS do ICS2 można złożyć przez:

1. **stronę EU Customs Trader Portal / STP** (https://customs.ec.europa.eu/gtp/) - logowanie loginem PUESC
2. **wysłać z programu WinSAD** przez interfejs STI

Wprowadzenie towarów



ICS2: Komunikaty

Komunikaty Przywozowej Deklaracji Skróconej w unijnym systemie ICS2

(przez plik XML i stronę EU Portal / WinSAD i interfejs STI):

- **IE3F34** – przewozy ekspresowe (będzie dostępny od 1. czerwca w WinSAD)
- **IE3F50** – transport drogowy
- **IE3F51** – transport kolejowy

Komunikat przedstawienia towaru do krajowego AIS-ICS2

(przez WinSAD i PUESC/BCP):

- **ICS100** – zawiadomienie o przybyciu z przedstawieniem towaru

Przejście ICS1->ICS2

W ramach aktualizacji WinSAD **Bezpłatnie** niezależnie od liczby komunikatów	Dodatkowo płatne od 1. czerwca Do 1. czerwca bezpłatnie

• **Przygotowanie PDS do ICS2** (np. IE3F50)
  • edycja w programie
  • walidacja
  • zapis do pliku
  • umożliwia następnie wgranie pliku na stronie EU Customs Trader Portal
• **Zawiadomienia o przybyciu** (ICS100) do AIS-ICS2
  • edycja i walidacja
  • wysyłka i odbieranie komunikatów przez PUESC/BCP/email
• **NCTS6** również z danymi bezpieczeństwa
  • edycja i walidacja SAD-u
  • wysyłka i odbieranie komunikatów z PUESC/BCP/email
	• **Wysyłka do ICS2 bezpośrednio z programu** i odebranie komunikatów zwrotnych przez interfejs STI
	
	Koszty wysyłki komunikatów ICS2 (pakiety 3-miesięczne):
	  • do 200 PDS / miesiąc / firmę - 400 PLN netto / miesiąc
	  • do 500 PDS / miesiąc / firmę - 900 PLN netto / miesiąc
	  • powyżej 500 PDS do negocjacji
	
	Prosimy o wcześniejszy kontakt w celu zakupu pakietu (może nie dać się zrobić tego od ręki, ze względu na rejestrację podmiotu w interfejsie STI)!

Dane bezpieczeństwa

To są dane deklaracji PDS/ENS do systemu ICS2 - można je też dodać do zgłoszenia NCTS6 (dane bezpieczeństwa 1 i 3)

Dane bezpieczeństwa to m.in.:

- **kupujący / sprzedający** - pełne dane adresowe, nie tylko EORI
- **miejsce odbioru od nadawcy, miejsce dostawy do odbiorcy dla przesyłki** (Nazwa/Kraj lub kod)
- **metoda płatności za opłaty transportowe**
- **trasa przewozu przesyłki**
- **szczegóły kontenera**, np. rozmiar i stan zapakowania
- **dane pasywnego środka transportu**
- **dodatkowe dane środka transportu**

NCTS6/ICS2: Szczególne wymogi

Jeden tranzyt dla jednego nadawcy (nie dotyczy F34)!

Jeśli na jednym środku transportu jest wiele dokumentów CMR, trzeba będzie zrobić osobne tranzyty dla każdego z nich

Unikatowość numeru dokumentu transportowego dla nadawcy w roku (F50/F51) lub kwartale (F34)

Sprawdzić, czy numer dokumentu transportowego faktycznie spełnia te wymagania

Zakazane nazwy towarów i adresów ("stop-words") w ICS2

System ICS2 nie pozwala na użycie niektórych nazw opisów towarów i adresów (np. „other” czy „N/A”), ale dotyczy to tylko języka angielskiego. Sprawdzić, czy używane opisy nie zawierają słów z tego słownika

Tranzyty z UA z danymi bezpieczeństwa?

Od 1. czerwca tranzyty otwierane na UA mogą zawierać dane PDS dla pierwszego urzędu wprowadzenia w PL. Sprawdzić czy dla tranzytu wystawiono numer MRN-ENS deklaracji PDS.

Tranzyty z portów morskich i lotniczych

Aktualnie (NCTS5) tranzyty otwierane dla towarów nieunijnych z portów muszą mieć odwołanie do deklaracji czasowego składowania (portowej – N337).

Pierwotnie w systemie NCTS6 miał być dodatkowy wymóg podania również numeru dokumentu PDS (N355).

Mamy informację, że na początku wdrożenia NCTS6 ten wymóg zostanie zniesiony, ale może powrócić pod koniec roku. Prosimy o śledzenie informacji z MF. Niezależnie od tego sugerujemy uzyskiwanie numerów PDS (MRN-ENS) od przewoźnika

Tranzyt po eksporcie i „zwykły” tranzyt T1/T2

Brak zmian względem NCTS5 dla większości tranzytów – gdy nie ma danych bezpieczeństwa

Konieczność podania danych bezpieczeństwa tylko dla tranzytów, gdzie towar opuszcza i powraca na teren UE - przykładowo tranzyt do Irlandii przez Wielką Brytanię lub do Bułgarii przez Serbię.

Alternatywnie - osobne przesłanie danych bezpieczeństwa do ICS2 na granicę Irlandzką lub Bułgarską

NCTS6: Nowe komunikaty

Komunikat NCTS5	Komunikat NCTS6	Opis
IE015PL	**IEA15PL** Zmieniony! (analogicznie IEA13PL jako korekta)	Zgłoszenie tranzytowe – z danymi bezpieczeństwa lub bez danych bezpieczeństwa. W programie generowany z SAD-u. Komunikat IEA15, wysyłany przez osobę uprawnioną do procedury tranzytu, zawiera dane zgłoszenia tranzytowego dla systemu NCTS5. System NCTS5 po odebraniu błędnego komunikatu IEA15 wysyła do podmiotu komunikat IE056, a po odebraniu poprawnego komunikatu IEA15 wysyła do podmiotu komunikat IE928.
IE928PL	**IE928PL**	Potwierdzenie przyjęcia komunikatu IEA15. Komunikat zwrotny dla zgłaszającego informujący o poprawnym zapisaniu danych zgłoszenia tranzytowego IEA15 w systemie NCTS5.
IE028PL	**IE028PL** Zmieniony!	Informacja o nadaniu numeru MRN oraz MRNENS (numer PDS w ICS2) – to są dwa osobne numery MRN! MRNENS wystąpi, gdy w IEA15PL/IEA13PL były dane bezpieczeństwa dla celów stworzenia PDS. Komunikat IE028 jest informacją przesyłaną do osoby uprawnionej do procedury tranzytu z systemu NCTS5 o przyjęciu zgłoszenia tranzytowego i nadaniu numeru ewidencyjnego MRN (gdy zgłoszenie zostało przesłane komunikatem IEA15).
	IEA28PL Nowy!	Nowy komunikat, który może przyjść z kilkoma numerami MRNENS dla zgłoszenia tranzytowego (jeśli towar w tranzycie wyjeżdża i wraca na teren UE). Informacja o nadaniu numeru MRN dla PDS (przypadek ponownego wprowadzenia). Komunikat IEA28 jest wysyłany przez NCTS5 do osoby uprawnionej do procedury tranzytu w przypadku gdy w zgłoszeniu z danymi PDS zadeklarowano UC tranzytowe, przez które towar ma być ponownie wprowadzony na obszar UE. Zawiera on numery MRN ENS kolejnych zgłoszeń PDS.
IE029PL	**IEA29PL** Zmieniony!	Informacja o zwolnieniu towaru do tranzytu. Komunikat IEA29 jest informacją przesyłaną z systemu NCTS5 do osoby uprawnionej do procedury tranzytu o zwolnieniu towaru do procedury tranzytu.

NCTS6: Nowe komunikaty, c.d.

Komunikat NCTS5	Komunikat NCTS6	Opis
	IEA64PL Nowy!	Informacja o kontroli dot. PDS w UC tranzytowym. Komunikat IE064 jest informacją z NCTS5 o planowanej kontroli towaru w miejscu wyjścia wynikającej z analizy ryzyka danych PDS. Komunikat dotyczy wyłącznie zgłoszeń tranzytowych zawierających dane PDS.
	IEA70PL Nowy!	Komunikat IEA70 jest wysyłany z systemu NCTS5 do osoby uprawnionej do procedury tranzytu - stanowi on wniosek o dodatkowe informacje związane z danymi PDS.
	IEA71PL Nowy!	Odpowiedź na wniosek o informacje dot. PDS. Komunikat IEA71 jest wysyłany do systemu NCTS5 przez osobę uprawniona do procedury tranzytu - stanowi on odpowiedź na wniosek o dodatkowe informacje związane z danymi PDS.
	IEA91PL Nowy!	Komunikat IEA91 jest wysyłany z systemu NCTS5 do osoby uprawnionej do procedury tranzytu w przypadku gdy zgłoszenie IEA15 nie zawiera kompletu danych PDS. Dotyczy zgłoszenia wstępnie złożonego (additional declaration type "D"). W odpowiedzi należy przesłać sprostowanie zgłoszenia IEA13 zawierające uzupełnione dane PDS. Sprostowania należy dokonać przed przedstawieniem towaru za pomocą komunikatu IE170. W przypadku braku sprostowania w terminie, zgłoszenie tranzytowe będzie odrzucone.
	IE117PL Nowy (opcjonalny)	Komunikat IE117 wysyłany do systemu NCTS5 przez osobę uprawnioną do procedury tranzytu. Jest powiadomieniem o przedstawieniu towaru w UC tranzytowym. (Musimy jeszcze dowiedzieć się, w jakich przypadkach będzie on musiał być wysłany – czy tylko przy przybyciu na granicę UE, czy również w przypadku re-entry, itp.)
IE007PL	**IE007PL** Bez zmian	Komunikat IE007 jest zawiadomieniem o przedstawieniu towaru w tranzycie w miejscu przeznaczenia, przesyłanym przez odbiorcę przedstawiającego towar. Komunikat jest przesyłany w procedurze zwykłej i uproszczonej.
IE044PL	**IE044PL** Bez zmian	Komunikat IE044 zawiera uwagi rozładunkowe i jest przesyłany przez upoważnionego odbiorcę po zakończeniu rozładunku towaru w miejscu przeznaczenia w procedurze uproszczonej. System NCTS5 po odebraniu błędnego komunikatu IE044 wysyła do podmiotu komunikat IE057, a po odebraniu poprawnego komunikatu IE044 wysyła do podmiotu komunikat UPO.

Prezentacja

Przywozowe Deklaracje Skrócone – edycja w WinSAD i wysyłka do ICS2

Zgłoszenie NCTS6 z danymi bezpieczeństwa w programie WinSAD

Potencjalne problemy

Co robić, jak nie działa ICS2?

Brak ogólnodostępnego helpdesk ze strony Unii Europejskiej. Wysyłamy zgłoszenie na polski Helpdesk.

Działa NCTS6, ale przyjmuje tylko zgłoszenia bez danych bezpieczeństwa

Czekamy na aktualizację procedury awaryjnej ze strony KE. Można spróbować wtedy zgłosić osobno PDS (IE3F50), a później NCTS6 bez danych bezpieczeństwa

Słowa kluczowe – odrzucenie deklaracji

Poprawić opis towaru / adres – uwaga na nazwy po angielsku (ICS2) lub polsku (NCTS6)

Polskie znaki w komunikacie

Usunąć polskie znaki w danych adresowych - program może w przyszłości może je zamieniać, czekamy na potwierdzenie ze strony KE

Nie duplikować zgłoszeń w ICS1 i ICS2

Wysyłać dane bezpieczeństwa tylko do jednego z systemów

Wersje programów

WinSAD 23.12 (obecna wersja): pełna produkcyjna obsługa zgłoszeń F50 (drogowe) i F51 (kolejowe). Brak (na razie) F34 (przesyłki ekspresowe)

WinSAD 23.20 (około 13.05.2026)- zapoznawcza z obsługą NCTS6 – do testów

WinSAD 23.30 - przed 1 czerwca:

a) dodatkowe pola danych bezpieczeństwa w fakturach SAD

b) F34 w ICS2

c) usprawnienia funkcjonalne, np. generowanie PDS F50/F51 z SAD

d) modyfikacje reguł, przed uruchomieniem produkcyjnym (czekamy na informacje z MF)

Kolejne kroki

- Jeśli wysyłają Państwo ICS1 – **jak najszybciej (jeszcze w maju!) przejść na ICS2**, ze względu na konieczność rejestracji nowego podmiotu przez nas
- Zainstalować nowe wersje programów, jak tylko zostaną opublikowane
- **Przygotować testowe zgłoszenie NCTS6** - skopiować istniejące, oznaczyć jako dane bezpieczeństwa F50, usunąć usterki i wpisać brakujące dane
- **Sprawdzić swój proces, czy nie wymaga dodania nowych danych**, przykładowo:
  - dodanie nowych kolumn do wczytywanych plików Excel lub danych API
  - sprawdzenie czy tranzyty nie muszą być rozdzielone ze względu na jednego nadawcę czy list przewozowy
- Możliwość przetestowania na środowisku testowym PUESC (choć na razie bez połączenia z ICS2) oraz użycia parametru uruchomienia -(FazaNCTS6)
- Śledzić newslettery w zakresie ICS2 i NCTS6

Przydatne adresy www

EU Customs Trader Portal (ICS2)	https://customs.ec.europa.eu/gtp
Informacje o ICS2	https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs/customs-security/import-control-system-2_en
Testowy PUESC (NCTS6)	https://test.puesc.gov.pl
AIS-ICS2 (dawny SATOS)	https://puesc.gov.pl/uslugi/uslugi-sieciowe-informacje-i-specyfikacje/system-satos

Pytania i odpowiedzi

Webinarium Ministerstwa Finansów (15.05?)

Prosimy o przesyłanie pytań i wątpliwości dotyczących ICS2 i NCTS6 pod adres **kontakt.ICS2@mf.gov.pl**

Pytania do ICS2/NCTS6 i WinSAD i innych programów Huzar Software

Prosimy o przesłanie pod **huzar@huzar.pl**

Co dalej?

1. **RPS dla DSK** / od 1. czerwca

   Dotyczy tylko nowych DSK, składanych po 1. czerwca

   Zmiany do WinSAD i MagCS, wysyłanie deklaracji RPS200. Istotne szczególnie dla DSK i zgłoszeń H7

2. **3 EUR dla przesyłek H7** / od 1. lipca

   Zmiany w WinSAD i MagCS – wyliczenie dodatkowej opłaty, zmiany kodów, itp.

   Od listopada dodatkowo opłata handlingowa

3. **Nowe alerty w WinSAD**

   W jednym miejscu – informacja o konieczności wysłania komunikatu do UC

4. **Wczytywanie faktur AI**

   Eksperymentalne: Wczytanie faktury luzem z PDF (skan)